



BOOSTYCOM SARL
 2, rue des Charretiers
 95100 ARGENTEUIL
 E-mail : boostycom@aol.com
 Site : <http://www.boostycom.com>

MANUEL D'UTILISATION DU SCOOTER JMSTAR CJ12K



Il est possible que vous trouviez certaines différences entre votre scooter et ce manuel.

Dans ce cas, pour toute question veuillez nous contacter.

Pour toute pièce détachée nécessaire, n'hésitez pas également à nous solliciter.

Le présent manuel devrait être considéré comme partie intégrante de votre scooter.

SOMMAIRE :

- Connaître votre scooter, équipement tableau de bord etc... pages 2 à 4
- Utilisation de la télécommande (alarme etc...) pages 4 à 5
- Réservoir d'essence, démarrage, stationnement.....pages 5 à 6
- Rodage du véhicule, identification du véhicule.....pages 6 à 7
- Contrôles et vérifications du véhiculepages 7 à 9
- Tableau d'entretien et données techniques.....page 9 à 10

CONDUIRE EN TOUTE SECURITE

Ce chapitre vous indique quelques règles que vous devriez respecter durant la conduite.

- Il est recommandé de conduire votre véhicule sur des petites routes et à vitesse réduite, en évitant les circulations très denses le temps de bien avoir en main votre scooter.
- Ne pas conduire votre véhicule sous l'emprise de drogues, alcools, ou traitement médicamenteux pouvant engendrer une somnolence.
- Vérifier votre véhicule régulièrement (huile moteur, essence, pression des pneus etc...)
- Ces scooters sont conçus pour transporter au maximum deux personnes.

BAGAGES

Ne pas excéder les charges conseillées ci-dessous, sous peine d'affecter la tenue de route du scooter :

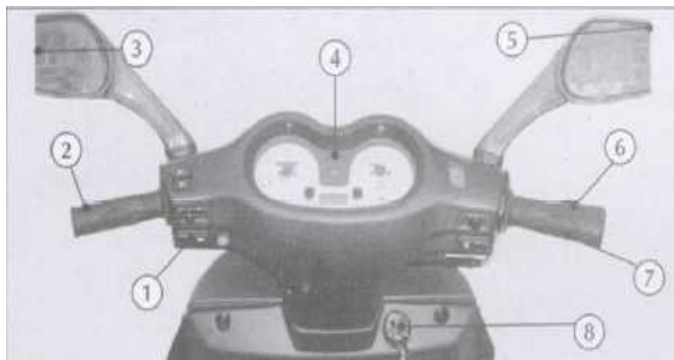
- Top case : 5 kilos
- Coffre sous la selle : 10 kilos
- Boite à gants : 1,5 kilos

CONNAITRE VOTRE SCOOTER



- 1) Porte bagages
- 2) Feu arrière
- 3) Réservoir d'essence
- 4) Siège
- 5) Compteur de vitesse
- 6) Rétroviseur
- 7) Réservoir de liquide de frein
- 8) Boite à gants
- 9) Phare avant
- 10) Pot d'échappement
- 11) Frein arrière à tambour
- 12) Magnéto
- 13) Béquille centrale
- 14) Béquille latérale
- 15) Crochet à sac ou casque
- 16) Disque de frein
- 17) Garde boue avant.

EQUIPEMENTS ET INDICATEURS



- 1) Avertisseur sonore
- 2) Poignée de frein arrière
- 3) Rétroviseur gauche
- 4) Tableau de bord
- 5) Rétroviseur droit
- 6) Poignée de frein avant
- 7) Poignée d'accélérateur

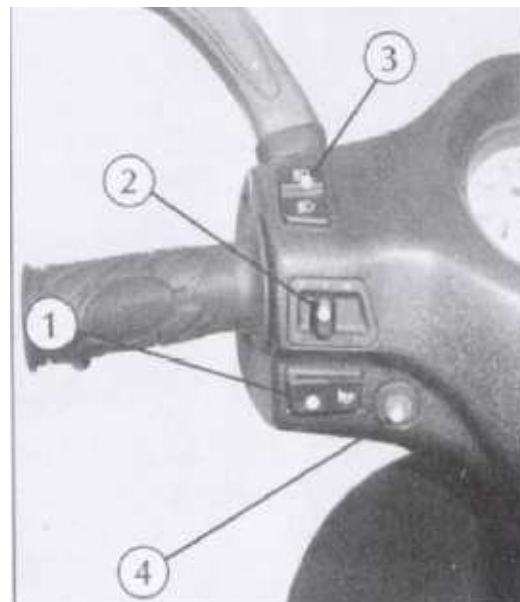


- 1) Clignotants, voyant gauche et droit.
- 2) Totalisateur kilométrique
- 3) Compteur de vitesse
- 4) Indicateur de feu de route
- 5) Jauge de carburant
- 6) Détecteur d'appel de téléphone portable (voyant rouge fixe pendant au moins 10 secondes)
- 7) Sur le modèle CJ12K vous avez en plus sur la partie droite un compte tour.

PRINCIPAUX BOUTONS DE COMMANDE

COMMANDES COTE GAUCHE

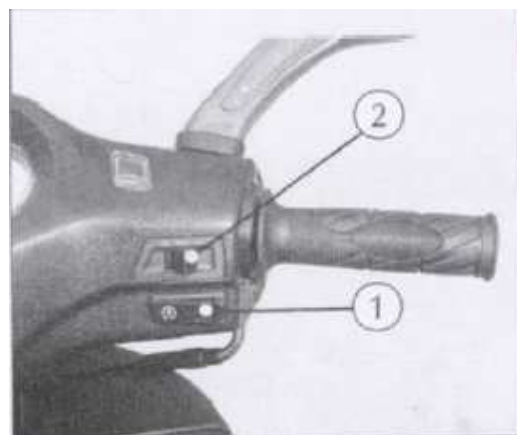
- 1) Avertisseur sonore, appuyer pour klaxonner.
- 2) Bouton de clignotants : pousser le levier vers la gauche pour indiquer un changement de direction vers la gauche, l'inverse pour la droite. Appuyer sur le bouton pour enlever les clignotants.
- 3) Bouton de commande feu de route/feux de croisement : Appuyer sur le haut du bouton (vers le haut) pour passer en feu de route, vers le bas pour revenir en feu de croisement.
- 4) Warnings, appuyer sur le bouton pour activer les feux de détresse (tous les feux clignotants ensemble), appuyer dessus à nouveau pour désactiver les warnings.



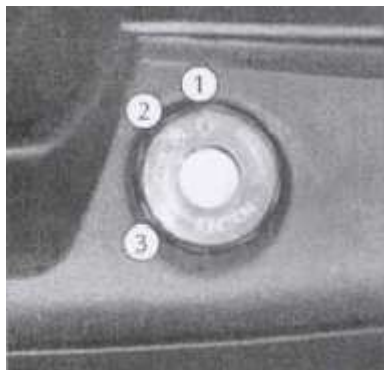
COMMANDES COTE DROIT

1) Bouton de démarrage électrique : Le bouton ne fonctionne que si vous actionnez le frein arrière en même temps (c'est une sécurité), ne l'actionnez jamais plus de cinq secondes d'affilée. Si le moteur n'a pas démarré, attendez trente secondes avant d'essayer à nouveau.

2) Bouton de commande d'éclairage : En position complètement à droite, tous les feux sont éteints. En position centrale, vous êtes en feux de positions, et en position tout à gauche, vous êtes en feux de croisement (c'est dans cette position que vous pouvez passer de feux de croisement en feux de route comme expliqué plus haut).



CLE DE CONTACT



Le fait de tourner la clé permet de mettre ou de couper le contact électrique.

ATTENTION :

Le fait de laisser le contact (par le biais de la clé ou de la télécommande), sans que le moteur tourne, risque de décharger et de raccourcir la durée de vie de la batterie.


- 1) ON (contact) : Le moteur peut être démarré, tous les équipements électriques sont en fonction (klaxon, lumières, clignotants etc...). La clé ne peut être enlevée.
- 2) Off (contact coupé) : Si le moteur tourne, cela permet de l'arrêter, tous les équipements électriques sont désactivés. La clé peut être retirée.
- 3) LOCK : Blocage de la direction, à partir de la position (2), tourner le guidon vers la gauche, enfoncer la clé, tout en la tournant vers la position (3).










UTILISATION DE LA TELECOMMANDE

Le scooter vous est livré avec un jeu de clés en double, ainsi que deux télécommandes.



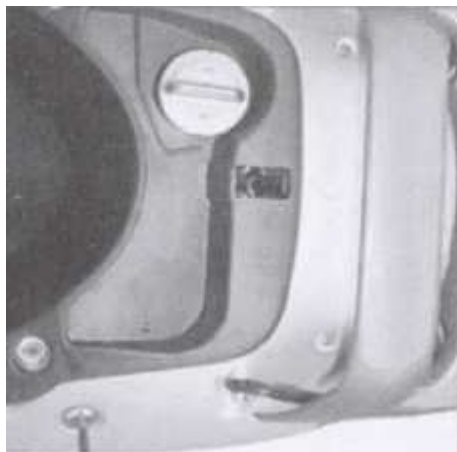
Vous pouvez aussi bien utiliser la télécommande, avec les clés accrochées dessus, et rouler ainsi, soit les clés d'un côté, et la télécommande dans votre poche. Nous vous conseillons cependant de conserver la télécommande toujours dans votre poche, et les clés sur le contact du scooter. Notamment pour pouvoir utiliser l'anti-hijacking, en effet, si à un feu vous êtes victime de violence, et que l'on vous vole le scooter moteur allumé, et avec les clés dessus, avec la télécommande, vous êtes en mesure d'éteindre le moteur à une distance de 100 mètres, ou bien déclencher l'alarme, ou bien les deux successivement : bref de quoi faire fuir plus d'un voleur...

- 1) Arrêter le moteur avec la télécommande : Appuyer une fois sur  coupe le moteur, que la clé de contact soit sur le tableau de bord ou non.

- 2) **Démarrage à distance** : Appuyer deux fois sur  va démarrer le moteur pour un temps programmé d'environ 8 minutes, puis il s'arrêtera automatiquement. Si vous appuyez à nouveau sur ce bouton durant cette période de 8 minutes, vous pouvez alors conduire le scooter sans la clé de contact.
- 3) **Alarme** : Appuyez sur  pour enclencher l'alarme. En appuyant une fois, la sirène va sonner une fois, et les feux de détresse vont clignoter. L'alarme est enclenchée, si le scooter est bousculé une première fois, la sirène sonnera trois fois, s'il est bousculé une deuxième fois l'alarme sonnera de façon continue (l'alarme ayant une mémoire, cela peut dépendre de la fréquence des bousculades).
- 4) En mode alarme, si la clé de contact est enclenchée, l'alarme se met en fonction de façon continue, et le moteur ne peut être démarré.
- 5) **Armement et désarmement de l'alarme** : En mode alarme, appuyez sur  pour désactiver l'alarme. Si le scooter n'a pas été bougé, ou le moteur démarré dans les 30 secondes, cela sera considéré comme une fausse manœuvre, et donc l'alarme se remettra en fonction passé ce délai. Il faut donc appuyer une deuxième fois sur  dans les trente secondes pour désarmer réellement l'alarme (dans le premier cas, l'alarme émet un double bip, et les warnings clignotent deux fois, dans le deuxième cas, seuls les warnings clignotent deux fois).
- 6) **Anti-hijacking** : Si l'on vous vole le scooter moteur allumé, appuyez une seconde sur  va déclencher l'alarme de façon continue, appuyer sur  pour désactiver cette fonction. Vous pouvez également appuyer sur  pour arrêter le moteur à distance, puis appuyer une seconde sur  pour activer l'alarme (la télécommande a une portée d'environ cent mètres).
- 7) **Retrouver votre scooter dans un parking** : En mode alarme, appuyer sur  pendant une seconde. Cela va déclencher la sirène et les warnings pendant dix secondes.
- 8) **Rappel pour mettre l'alarme en fonction** : Lorsque vous enlevez la clé de contact, dix secondes après il y aura trois bips de la sirène, et les warnings vont clignoter trois fois pour vous rappeler de ne pas oublier d'activer l'alarme.

NB : La sensibilité de l'alarme peut être réglée au niveau de l'unité centrale se trouvant sous le capot avant du scooter.

RESERVOIR D'ESSENCE



Le réservoir d'essence se trouve sous le siège (capacité 6 litres). Ouvrir le siège en utilisant la clé (tourner un cran vers la gauche, puis lever le siège).

Eviter de laisser la clé dans son logement lorsque vous rabattez le siège, pour éviter de l'endommager.

Utilisez de l'essence sans plomb 95 ou 98, mais le 95 est amplement suffisant.

DEMARRAGE DU MOTEUR

Pour démarrer le moteur avec le démarreur électrique, clé de contact en position 'on' (vers la droite), appuyez sur le frein arrière (levier gauche), et simultanément, appuyez sur le bouton du démarreur (cinq secondes au maximum). Voir photos ci-dessous.

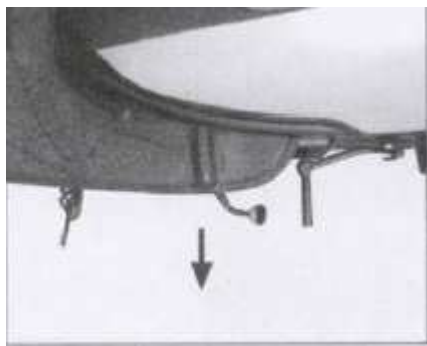


Le scooter est également doté d'un kick, permettant de démarrer le moteur lorsque la batterie est trop faible pour entraîner le démarreur.

Dans ce cas, mettre le scooter sur la béquille centrale, déployez le kick, et donnez des coups de kicks jusqu'au démarrage du moteur.

N'oubliez pas de repliez le Kick, avant de rabattre la béquille centrale. (voir photo ci-dessous).

NB : Il n'est pas nécessaire d'actionner le frein arrière pour le démarrage au kick.



STATIONNEMENT DU SCOOTER

Lorsque vous stationnez le scooter, que ce soit sur la béquille centrale, ou latérale, si le terrain est en pente, **prenez toujours soin de garer le véhicule face avant vers la montée** (sous peine de risque de chute de votre véhicule).

RODAGE DU VEHICULE

Pour assurer une longue durée de vie à votre scooter, veuillez respecter les consignes de rodages ci-après, c'est aussi une question de sécurité, car les freins, ainsi que les pneus sont beaucoup plus efficaces après quelques kilomètres.

De 0 à 200 kms, conduisez doucement (aux alentours de 45 km/h), et utilisez les freins de façon progressive. Evitez si possible les coups de freins brusques, ainsi que des freinages prolongés. Ceci permettra d'allonger la durée de vie de votre scooter, et permettra par la suite d'obtenir des performances accrues.

De 200 à 500 kms, Ne pas excéder une vitesse de 60 km/h .

De 500 à 1000 kms, Ne pas excéder une vitesse de 70 km/h .

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Nous vous recommandons de noter le numéro de moteur, ainsi que le numéro de série de votre véhicule, cela pourrait être utile en cas de perte ou de vol.



Le numéro de moteur est gravé sur le moteur côté gauche du scooter.



Le numéro de série est gravé sur la colonne de direction sous le cache en plastique, il est également mentionné sur votre carte grise comme numéro d'identification du véhicule (case E)

On retrouve également ces deux informations sur une plaque rivetée, se situant au niveau de la béquille centrale, côté droit du scooter.

VERIFIER VOTRE VEHICULE

Contrôles à effectuer régulièrement :

- Efficacité du freinage
- Bon fonctionnement de l'éclairage (phares, feu stop, clignotants)
- Pression des pneus et état des pneus (pas de déchirures ou autres dommages) les pneus doivent être gonflés à 2,0 Bars à l'arrière, et 1,8 bars à l'avant.
- Niveau de liquide de frein (faire le complément si nécessaire avec du liquide DOT3 ou DOT4)
- Niveau d'huile moteur, le niveau doit toujours se situer entre le repère de niveau mini et maxi.



Pour contrôler le niveau d'huile moteur, positionner le scooter sur la béquille centrale sur un sol plat.

Dévisser la jauge de contrôle vers la gauche, la retirer, l'essuyer avec un chiffon, puis l'enfoncer à nouveau sans la visser, la ressortir et s'assurer que le niveau d'huile se situe entre le repère mini et maxi.

Faire l'appoint d'huile si nécessaire en utilisant le même orifice, avec un petit entonnoir.

Pour de meilleures performances, utiliser de l'huile SAE 15W50 spéciale motos.

VERIFICATIONS PROGRAMMEES

Se reporter au tableau d'entretien pour les révisions programmées, se rapprocher d'un garagiste pour les révisions complètes, cependant nous vous donnons ci-dessous les explications pour les révisions les plus simples (vidanges huile moteur, nettoyage ou remplacement du filtre à air etc...)

N'oubliez pas que notre société garantie ces scooters un an sur les pièces défectueuses, cependant, il vous appartient si nous décidons de vous le demander des justificatifs sur le bon entretien du véhicule (factures à l'appui), de nous les fournir. Dans le concret ceci ne sera fait que lorsque le dommage peut être d'évidence dû à un défaut d'entretien (exemple moteur cassé, car il n'y avait plus d'huile) auquel cas la société n'a pas à subir les conséquences

financières d'un mauvais entretien. Cependant elle sera toujours à vos côtés pour vous fournir les pièces désirées, mais payantes dans ce cas précis.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



Pour effectuer la vidange huile moteur (la première fois à 300 kms, 1000 kms, puis tous les 2000 kms), desserrer la vis de vidange vers la gauche, avec une clé de 17 (idéalement, faire tourner le moteur pendant deux minutes au préalable, afin que l'huile soit tiède). Prendre garde à ne pas perdre, le joint, le ressort, ainsi que le filtre à huile métallique, qui est posé sur le ressort.

Laisser couler l'huile cinq minutes, remettre le tout en position, et resserrer la vis, puis refaire le plein d'huile par l'orifice du contrôle de niveau.

Le faire doucement, et vérifier régulièrement le niveau, afin de ne pas dépasser le maximum admis.

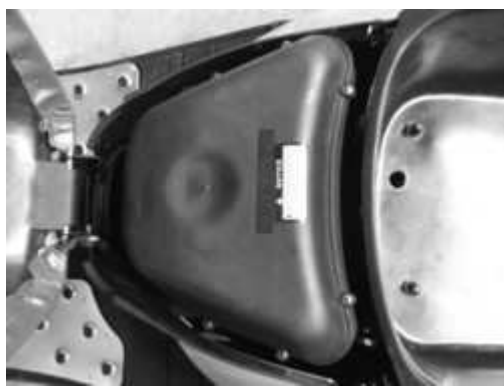
VIDANGE D'HUILE DE TRANSMISSION

Procéder à la vidange d'huile de transmission la première fois à 300 kms, 1000 kms, puis tous les 2000 kms (capacité 0.13 litres), le boulon de vidange se trouve du côté de la boîte de vitesse/transmission (ou est gravé JMSTAR, sur le côté gauche du scooter).

Desserrer avec une clé de 10 le boulon se trouvant au niveau le plus bas, et également celui de remplissage se trouvant un peu plus haut.

Une fois la purge terminée, replacer celle du niveau le plus bas, et remplir avec de l'huile pour transmission automatique SAE80W (ou moins) à l'aide d'une seringue, jusqu'à affleurer le niveau de l'orifice de remplissage. Replacer ensuite le boulon de remplissage.

NETTOYAGE OU REMPLACEMENT DU FILTRE A AIR.



Pour accéder au filtre à air, lever le siège du scooter, puis dévisser les 8 vis de fixation du cache (photo ci-dessus à gauche), retirer le filtre à air, et le dépoussiérer en le tapotant légèrement, et en utilisant une petite balayette. Effectuer ce nettoyage tous les 2000 kms, et remplacer le filtre tous les 6000 kms.

REEMPLACEMENT DU FILTRE A ESSENCE



Pour remplacer le filtre à essence, il suffit de lever la selle, d'enlever les 4 écrous du coffre sous selle, et de l'enlever (cela nécessite d'enlever aussi le bouchon du réservoir d'essence), ensuite le filtre à essence est très facilement accessible (ainsi que beaucoup d'éléments mécaniques, tel que le carburateur).

Remplacer le filtre à essence tous les 4000 kms

BATTERIE



La batterie se trouve sous le tapis du plancher, mais ne nécessite aucun entretien.

Si après une longue période d'inutilisation, vous avez besoin de la recharger, rabattre le tapis de sol vers l'arrière, retirer les deux vis du cache batterie, vous avez alors accès à la batterie et pouvez la recharger (Batterie de 12 Volts).

VERIFICATION DES SERRAGES

Comme indiqué dans le tableau d'entretien, vérifier le serrage des boulons/écrous la première fois à 300 kms, 1000 kms, puis tous les 2000 kms, le faire notamment pour les éléments les plus sujets aux vibrations tels que le collecteur du pot d'échappement, le réservoir d'essence...

En tout état de cause, le faire au moindre bruit suspect.

TABLEAU D'ENTRETIEN I = Inspecter, si nécessaire nettoyer, régler, ajouter de l'huile.

R = Remplacer

N = Nettoyer

ELEMENTS	DISTANCE EN kms						
	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Bougie			N		R		N
Filtre à air		N	N	R	N	N	R
Vidange huile moteur	R	R	R	R	R	R	R
Vidange huile de boîte	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à essence			R		R		R
Liquide de frein			I		I		R
Freins	I	I	I	I	I	I	I
pneus		I	I	I	I	I	I
Eclairage		I	I	I	I	I	I
Courroie de transmission				R			R
Serrage de tous les écrous	I	I	I	I	I	I	I
Jeu au guidon / potence	I						I

PRINCIPALES SPECIFICATIONS TECHNIQUES

TAILLES ET POIDS	Longueur totale	1970	Système de transmission	Type d'embrayage	Auto centrifuge
	Largeur totale	690	PNEUS	Taille avant	130/60-13
	Hauteur totale	1120		Taille arrière	130/60-13
	Poids à vide	110	PRESSION	Avant	2,0 bars
	Roue	1360		Arrière	1,8 bars
			FREINS	Avant	A disque
				Arrière	A tambour
MOTEUR	Type	LB152QMI	Consommation	S/plomb 95	< 2,6 L/100 kms
	Cylindrée	124,6	Vitesse	Maximum	105 km/h
	Alésage x ouverture	52,4 x 57,8	LUMIERES	Feu de route	12V 35W
	compression	9,2 : 1		Feu de position	12V 5W
	Démarrage	Electrique/kick		Clignotants	12V 10W
	Lubrification	Forcée		Feu arrière	12V 18W
	Huile boîte/moteur	1,1 L		Feu stop	12V 5W
ESSENCE	Réservoir	6 L		Compteur	12V 3W
SYSTEME ELECTRIQUE	Bougie	A7TQJ			
	Capacité batterie	12V 7AH			