



NOTICE DE MONTAGE DU SCOOTER JMSTAR CJ12K

Se préparer :

Les outils conseillés :

- une clé de 17
- deux clés de 14
- une clé de 12
- deux clés de 10
- une clé de 8
- une clé Allen (une est fournie dans la trousse à outils se trouvant dans le coffre sous selle)
- de la graisse
- du WD-40 ou un lubrifiant liquide en spray
- un marteau
- un tournevis plat
- un tournevis cruciforme
- un cutter, ou ciseaux (si vous utilisez le cutter, soyez très vigilants à ne pas rayer ou couper des parties du scooters).
- une pince
- du chatterton
- un voltmètre (pas obligatoire, mais c'est mieux)

Pour les clés, les plus adaptées sont les clés à pipe, ou des douilles.

Le déballage :

Voici le scooter en carton que vous avez reçu :



Couper les lanières, et retirer le carton...



Voici le scooter bien protégé, et harnaché sur sa structure métallique :



Avec une clé de 10, dévisser le boulon et retirer les attaches...



A l'aide d'un cutter, couper le scotch, attachant le guidon à la structure métallique ...



Défaire l'attache latérale tenant la roue avant...



A l'aide de deux clés de 14, dévisser tous les écrous/boulons de la structure métallique...



Voilà le scooter sans sa structure métallique ...



Découper au cutter le film plastique protégeant le scooter, et le retirer...



Enlever et mettre de côté tous les éléments ...



A l'aide de la clé, ouvrir la selle, et vider le coffre sous selle...



Prendre la boîte de la batterie, et l'ouvrir...



Le reste des éléments est mis de côté...



Retirer le scotch de protection de la batterie...



Positionner le bidon à compartiments (acide sulfurique), et appuyer fortement dessus, afin que les entrées se percent...

Toujours faire les opérations en mettant la batterie sur un carton, pour éviter qu'un gravillon ne puisse fêler la batterie par-dessous...



A l'aide de la punaise fournie, percer un trou dans l'angle en haut de chaque compartiment, pour faire appel d'air, et que l'acide puisse couler librement.

Les batteries sont pré chargées, donc inutile de les charger, laisser simplement reposer 1 heure ou deux comme cela avant de reboucher...



Défaire les dernières attaches métalliques...





Couper celle-ci à l'aide d'une pince, pour la dégager ...



Vérifier le serrage de la potence avec une clé de 32 (ou à défaut, une clé anglaise), puis en maintenant l'écrou avec la clé de 32, resserrer le contre écrou cranté en tapotant avec une massette et un tournevis plat : Le faire donc pivoter vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre), si ce n'est pas assez

serré, un demi tour doit suffire... Si ça ne bouge pas, c'est que c'est bon, donc ne pas forcer !!!



A l'aide d'un cutter, dégager le guidon de sa protection...

Le montage :



Prendre le boulon et l'écrou pour fixer le guidon...



Serrer fortement avec deux clés de 14...



A l'aide d'une clé de 12 et de 10, fixer le porte bagages...



En soulevant le scooter par le porte bagages, le positionner sur la béquille centrale.



Attention, l'avant étant toujours maintenu par l'armature au sol, le scooter est en position instable, et pourrait retomber de la béquille centrale !!!

Toutes les opérations pour monter le scooter peuvent se faire seul, cependant à partir de maintenant, si vous êtes deux, c'est mieux.

Dans ce cas la deuxième personne peut assurer le scooter en bloquant la béquille centrale avec son pied, et en maintenant une légère traction vers l'arrière en tirant sur le porte bagages ...



Fixer les amortisseurs arrières en soulevant la boîte à kick à l'aide de son genoux, puis les serrer avec une clé de 12...



Couper l'attache plastique reliant le câble du compteur de vitesse à la fourche avant...



Défaire l'axe de la roue avant (clé de 14 et 17), pour désolidariser définitivement le scooter de son armature métallique...



Tenir le scooter par la poignée droite et le porte bagages, et tout en le tirant légèrement vers l'arrière, le faire pivoter sur un pied de la béquille centrale, afin de dégager l'autre pied de l'armature.

Opération à faire si vous êtes seul (à deux, vous levez simplement le scooter et le déposez hors de l'armature).



Faire pivoter ensuite le scooter sur l'autre pied de béquille centrale, et en même temps poussez l'armature métallique avec votre pied...



Prendre la roue, et rajouter de la graisse de chaque côté au niveau de l'axe, en passer également au niveau du joint caoutchouc...





Positionner la roue en commençant à mettre le disque de freins entre les plaquettes de freins, s'aider si nécessaire, en faire pivoter la fourche, et avancer la roue, une fois le disque entre les plaquettes, enlever la cale en plastique séparant les plaquettes...



Positionner la pièce du compteur de vitesse (il faut la pivoter un peu pour trouver le bon cran) ...



L'ergot de la fourche doit venir se positionner au bon endroit, toujours jouer sur une rotation de la fourche pour positionner les pièces, c'est beaucoup plus simple...



Mettre l'axe de la roue...



Retirer le surplus de graisse...



Serrer à l'aide des clés de 14 et 17. Ne pas serrer comme un forcené !!!



A l'aide d'une clé de 12 fixer la patte métallique en forme de V (sur laquelle se trouvent le klaxon et le régulateur)...



Brancher le bornier du régulateur ...



Brancher le fils du klaxon (le sens n'a pas d'importance)...



Retirer la protection plastique de la boîte à kick...



Retirer les bandes protectrices du pot d'échappement...



Si besoin, resserrer avec la clé de 8 les catadioptres du garde-boue...



Prendre le sachet contenant les vis et clips de vis...



Prendre le plus gros clip, et le positionner sur la partie arrière du garde-boue avant, bien en face du trou...



Visser de chaque côté la partie arrière du garde-boue avant...



Visser ensuite la partie avant du garde-boue avant (4 vis) ...



Sortir la plus grosse vis du sachet, et avec un tournevis cruciforme, visser par au dessus, pour solidariser les deux parties du garde-boue avant...



A l'aide d'un tournevis plat, faire rentrer le guide caoutchouc du compteur de vitesse, dans le trou prévu à cet effet sur la partie arrière du garde-boue avant (côté droit)...



Faire sortir le fil rouge de la batterie du capuchon en caoutchouc...



Puis faire passer cette fois les deux fils rouges (donc avec celui relié au fusible), dans ce même capuchon. (Sans cette opération, il ne sera pas possible de placer correctement le capuchon sur la cosse de la batterie)...



Fermer la batterie avec ses capuchons ...



Mettre les écrous carrés (livré dans le petit sachet avec la batterie) à l'intérieur des cosses...



Commencer par visser les fils rouges sur la cosse (+)...



Tirer ensuite le fil vert à l'intérieur du compartiment à batterie, et le visser sur le moins de la batterie, puis recouvrir les cosses avec les capuchons...



Ouvrir, et lever la selle, enlever le bouchon du réservoir d'essence, et à l'aide de la clé à pipe de 10, retirer les quatre écrous fixant le coffre sous selle...



Retirer le coffre sous selle...



Suivre le tuyau allant de la partie excentrée du robinet à dépression...



jusqu'au T reliant trois tuyaux ...



Défaire ce tuyau du T en question ...



Mettre de l'essence (sp95) dans le réservoir...



Et procéder à l'amorçage du circuit d'essence en aspirant par à coups par ce même tuyau (pomper un peu comme on peut tirer sur une pipe pour la rallumer), ceci pendant environ 1 à 2 minutes, pour bien remplir tout le circuit...
Replacer ensuite ce tuyau à son emplacement sur le T...

Avant de démarrer le scooter, et par acquis de conscience, vérifier le niveau d'huile moteur :



Dévisser et essuyer la jauge à huile à l'aide d'un chiffon...



Rentrer la jauge dans son logement sans la visser, et la ressortir pour contrôler le niveau...



Le niveau doit se situer dans la zone munie de croisillons ...

Phase de tests :



Procéder au démarrage du moteur en actionnant un frein, tout en appuyant sur le bouton de démarrage électrique (maxi 5 secondes), relâcher ce même bouton dès

que le moteur démarre. Si l'amorçage est correct, on doit démarrer au quart de tour...



Moteur démarré, le starter automatique est enclenché, et le compte tours doit indiquer environ 3000t/mn ...

Faire un contrôle de tous les éléments électriques (klaxon, phares, clignotants etc...), faire ensuite un petit tour pour tester le comportement du scooter, le freinage etc...



A l'aide du voltmètre, tester (moteur tournant, et phares éteints) le voltage de la batterie (placer le voltmètre sur la position DCV 20V), si le circuit de charge de la batterie fonctionne correctement on doit avoir une valeur d'environ 14 volts...



Au bout de quelques minutes (2 ou 3), le compte tours doit redescendre aux alentours de 2000t/mn.

La valeur idéale se situant entre 1500 et 1800t/mn, il peut être nécessaire de régler le ralenti...



Moteur tournant, lever la selle, et à l'aide d'un tournevis cruciforme, dévisser la vis de ralenti (sens inverse des aiguilles d'une montre), procéder par quart de tour, et donner à chaque fois un petit coup d'accélérateur, et attendre quelques secondes ...



Voilà une valeur d'environ 1700t/mn après réglage...

Procéder également aux tests à partir de la télécommande (alarme, démarrage à distance, arrêt à distance etc...se reporter au manuel du JMSTAR CJ12K pour l'utilisation de la télécommande).



Moteur chaud, vérifier le serrage des écrous du collecteur d'échappement (avec une clé à pipe de 10).

Généralement on peut resserrer d'un quart de tour sans forcer...

Ne pas trop forcer, car par la suite, avec la dilatation du métal, le goujon pourrait casser

Terminer le montage :



Mettre le couvercle du compartiment à batterie,



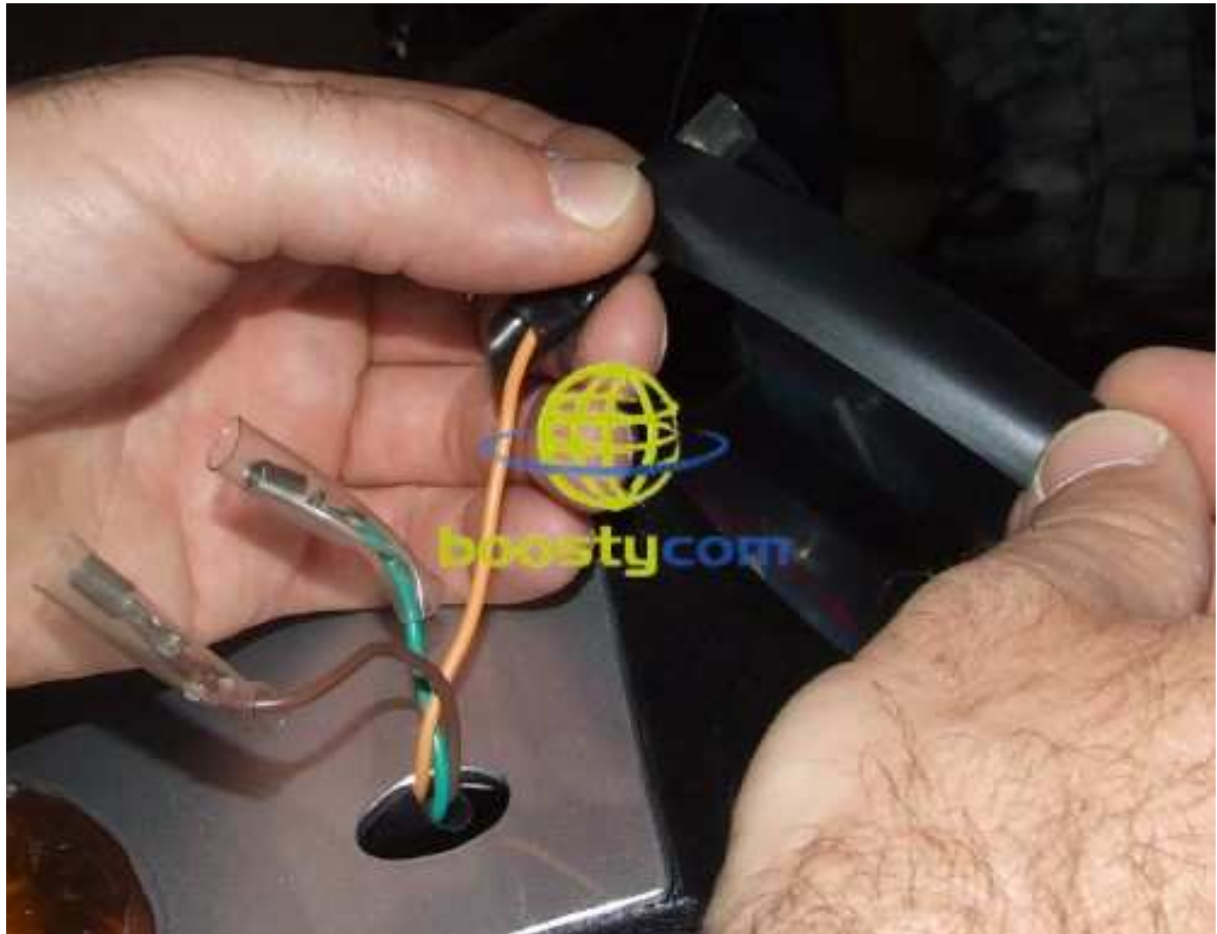
Et le visser...



Fixer le cache de la trappe d'accès à la bougie...



Mettre le cache de la potence, sur lequel est gravé le n° de série de votre scooter...



Mettre du chatterton autour de chaque fil électrique dépassant du trou réservé à la fixation des rétroviseurs (ces fils permettront par la suite d'adapter des rétroviseurs clignotants avec diode rouge), procéder de même côté gauche et droit...



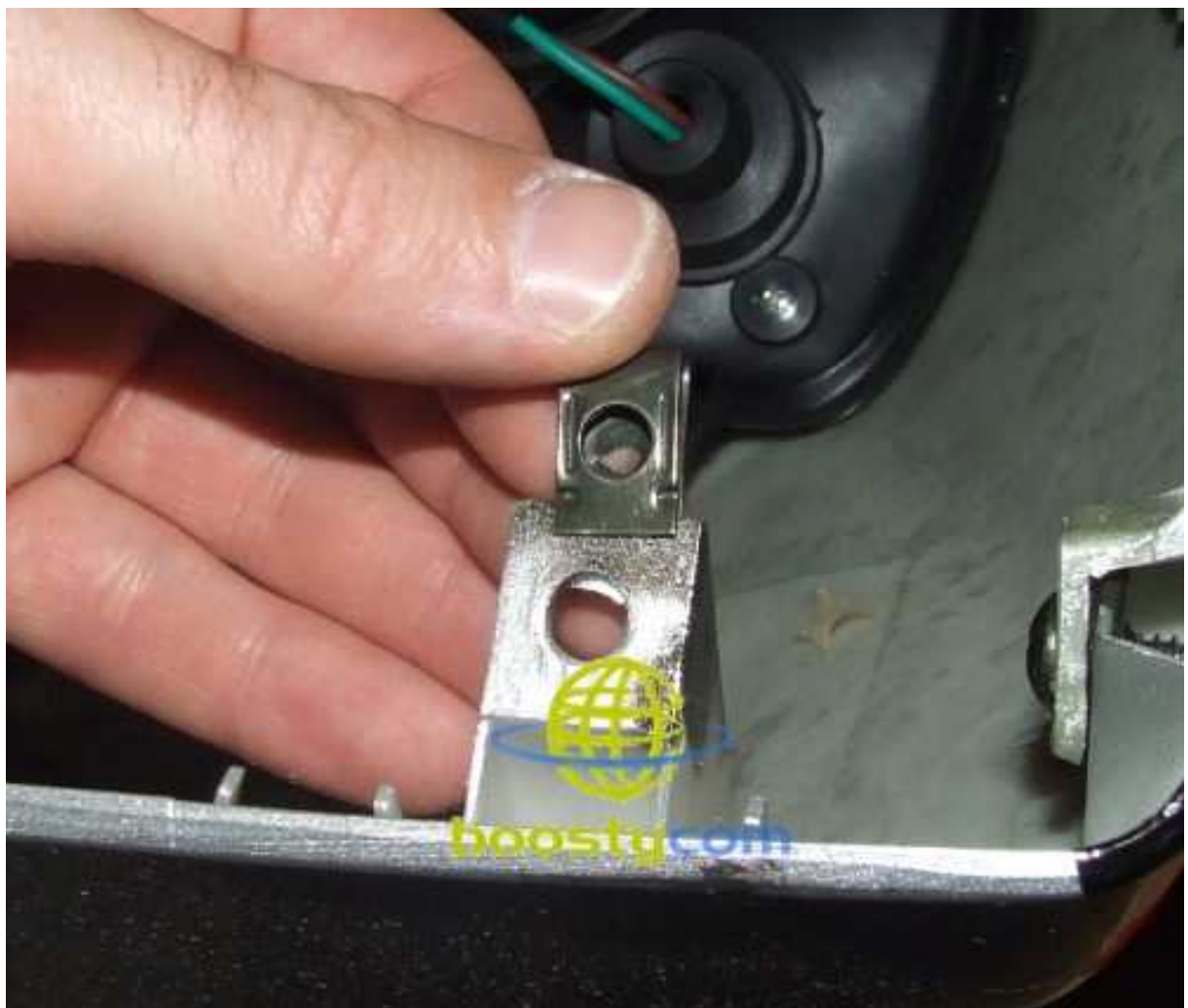
Les enfoncer ensuite dans le trou...



A l'aide d'un gros et long tournevis plat, repousser le plus loin possible dans la calandres ces fils (pour éviter qu'ils ne se pincent en se prenant dans la partie mobile de la poignée de freins)



Avec une pince, pincer les clips de vis par les côtés (pour éviter le jeu)...



Les placer sur la façade avant (contenant les blocs optiques)...trou le plus gros vers soi



Trou le plus petit vers soi ici...



Brancher maintenant le connecteur...



Et placer la face avant, en faisant rentrer d'abord les deux petites pattes du dessous, puis enclencher le reste.



La partie en plastique noir, doit passer en dessous du plastique gris.

En maintenant fermement l'ensemble visser, en ayant au préalable, repéré le trou du clip de vis (il est souvent nécessaire de présenter la vis de travers pour y arriver).

L'opération n'étant pas évidente, si quelqu'un peut maintenir les pièces plastiques pendant que l'autre visse, ce sera beaucoup plus simple...



Une fois que les deux vis sont placées, mettre les deux se situant sous le scooter au dessus du garde-boue avant...



Dévisser les cales pieds...



Les mettre de côté avec les vis...



Mettre de la graisse sur les tétons du tapis de sol, pour faciliter sa mise en place...



Engager les cales pieds dans les encoches...



Positionner le tapis de sol, et commencer à visser en écartant le caoutchouc, de sorte à pouvoir visser pas le dessus...ne pas serrer trop fort (sinon, risque de ne pas pouvoir remettre le caoutchouc à sa place, et casser l'embase plastique du cale pieds.)...



Visser la deuxième vis... Idem de l'autre côté du scooter...
Ensuite, enfoncer tous les tétons dans leur logement ...
En partant de l'arrière du scooter, et en remontant vers
l'avant...



A cet endroit ci, il est des fois assez difficile à rentrer, donc s'aider d'un tournevis plat pour faire rentrer le téton, ça évitera aussi de tordre la partie alu du tapis de sol...



Poser la platine du top case sur le porte bagages, et positionner les rondelles comme sur la photo...



Insérer les boulons dans les rondelles...



Positionner le rail métallique par en dessous...



Et visser à la main, écrous et rondelles...



Serrer ensuite le tout à l'aide de deux clés à pipe de 10..., les rails doivent finir par tordre pour prendre leur emplacement, inutile de serrer trop fort...



Mettre ensuite le cache de la platine...



Pour faciliter les fermetures/ouvertures du top case, nous allons le lubrifier un peu.
Commencer par un peu de graisse ici...



Ensuite là...



Mettre du wd-40 dans la serrure...



Sous la pièce rouge également...



Sur le ressort ici...



Et ici...



Enclencher le top case en appuyant sur le fond tout en pressant le bouton rouge...



Fermer le top case, en appuyant sur la partie noire, avant de tourner la clé vers la gauche... (ne jamais forcer sur la clé).



Prendre les sachets des pièces pour les rétroviseurs, et du pare brise...



Sortir un boulon de rétroviseur, et l'enduire de graisse...



Faire ensuite plusieurs vissages/dévisages pour bien graisser le pas de vis...
Le faire surtout côté gauche...



Pincer les rondelles, pour les rendre les plus plates possible...



Sortir les rétroviseurs de leur emballage...



Serrer les écrous de l'embase des rétroviseurs avec une clé à pipe de 14...



Placer les éléments tel que sur la photo...



Fixer ensuite l'ensemble avec une clé Allen, positionner le tout exactement comme sur la photo, l'embase du rétroviseur doit être 1/3 vers soi pour pouvoir par la suite avoir un bon angle de vision, le support du pare brise 2/3 vers soi ... Serrer légèrement, pour pouvoir jouer ensuite sur l'orientation du pare brise...



Sortir les parties caoutchoucs du sachet des éléments du pare brise, et côté non conique, enlever au cutter les parties éventuellement saillantes, toujours à l'aide du cutter gratter l'arrondi, de sorte à agrandir très légèrement les trous...



Placer ensuite les éléments caoutchoucs sur les pièces chromées, les trous doivent bien s'enfoncer sur l'embase des tiges filetées, afin que l'ensemble soit bien plat...



Mettre les pièces plastiques sur les pattes métalliques...



Placer les parties chromées côté extérieur du pare brise, et bloquer l'ensemble en insérant les rondelles caoutchoucs...



Placer ensuite la tige métallique, en respectant l'angle donné sur la photo, et visser les écrous à la main (ne pas les serrer pour le moment)...



Visser presque jusqu'au bout l'écrou sur la partie filetée de la base de la tige, ceci des deux côtés...



Placer ensuite le pare brise ...



Mettre, et serrer à la clé de 12, les écrous permettant de bloquer l'ensemble...



Régler éventuellement le pare brise en hauteur, puis en repoussant avec une main le pare brise vers l'extérieur, visser de l'autre les écrous avec une clé de 10 (ne pas serrer trop fort)...



Serrer fortement cette fois, les boulons des rétroviseurs, en donnant l'angle voulu au pare brise...



Ne pas oublier de mettre les capuchons...



Remettre en place le coffre sous selle, et revisser les 4 écrous avec la clé à pipe de 10...



Lubrifier au WD-40, les parties mobiles et ressorts des béquilles (centrale et latérale)...

Voilà c'est terminé...

Bonne route